

**AIKA** TI 5.3.2024 klo 18:00 – 19:50

**PAIKKA** HYBRIDI: Lappeenrannan kaupungintalo, Kristiina -tila, 1.krs,  
Villimiehenkatu 1, 53100 Lappeenranta ja Teams -linkki

## **KÄSITELTÄVÄT ASIAT**

<b>Asianumero</b>		<b>Sivu</b>
1	Kokouksen avaus	1
2	Pöytäkirjan tarkastus	2
3	Alueraadin tekemät esitykset ELY:lle	3
4	Kasukkalan kylätoimikunnan esiin tuomat asiat – Seuranta ja päivitys toimenpiteisiin	8
5	Kuntalaisaloite ulkoliikuntasali Hanhijärven kylätalolle	10
6	Valtatie 13 nopeusrajoituksen muutostoive	12
7	Lappeen alueraadin lausunto palveluverkkoesitykseen	13
8	Lappeen ja Nuijamaan alueen kylien kuulumisia ja kehitysehdotuksia	14
9	Muut asiat	15
10	Seuraava kokous	16

# LAPPEENRANNAN KAUPUNKI

Lappeen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

## 1. Kokouksen avaus

Meidän Lappeenranta § 41

Lappeen alueraati

### Puheenjohtajan esitys

Avataan kokous ja todetaan läsnäolijat.

Todetaan Mari Pullin jättäytyminen pois Lappeen alueraadista.

Kokoukseen voi osallistua joko paikanpäällä kokoustilassa tai sähköisen Teams-linkin kautta.

### Päätös

Avattiin kokous ja todettiin läsnäolijat. Kokous pidettiin Lappeenrannan kaupugintalolla. Puheenjohtaja totesi, että osa kokoukseen osallistuvista voi osallistua sähköisessä toimintaympäristössä eli etänä. Teams-kokouskutsu oli toimitettu.

Paikalla kokoustilassa olivat:

Kaipia Anu, Simolan ja lähikylien kylät mk

Mikonsaari Laura, Kasukalan kyläyhdistys ry

Mikonsaari Osmo, Saimaan kanavan kyläyhdistys

Talonpoika Hannu, Saimaan kanavan kyläyhdistys

Vainikka Sanni, Simolan ja lähikylien kylät mk

Mukana kokouksessa oli Teamsin kautta:

Toivari Hannu, Hytin kylätoimikunta (Poistui klo 19:25 § 8)

Todettiin Mari Pullin, Hanhijärven ja lähikylien kyläyhdistys, jättäytyminen pois Lappeen alueraadista.

# LAPPEENRANNAN KAUPUNKI

Lappeen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

## 2. Pöytäkirjan tarkastus

Meidän Lappeenranta § 42

Lappeen alueraati

### **Puheenjohtajan esitys**

Tämän kokouksen pöytäkirja päätetään tarkastaa 5.3.2024.

Valitaan pöytäkirjan tarkastajat.

**Päätös** Valittiin pöytäkirjan tarkastajiksi Sannni Vainikka ja Anu Kaipia.

**LAPPEENRANNAN KAUPUNKI**

Lappeen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

**3. Alueraadin tekemät esitykset ELY:lle**

Meidän Lappeenranta § 43

Lappeen alueraati

**Valmistelija / lisätiedot:****Osallisuuskordinaattori Pia Pulliainen, puh. 040 5494 740  
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Edellisessä kokouksessa 26.9.2023 päätettiin viedä Lappeen alueelta esiintuotuja asioita eteenpäin Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle.

**KAS Lappeenranta 14830/ Kaarnantie,  
Bussikatokset rikkoutuneiden tilalle**

**Viesti:** Lappeenrannan haja-asutusseudulla on talvikunnossapidon eli lumiaurauksen sivutuotteena mennyt jo muutama vuosi sitten useita bussikatoksia rikki ja niitä ei ole korjattu asianmukaisesti kuntoon rikkoutumisen jälkeen. Tästä on erityisesti haittaa koululaisille, jotka joutuvat odottamaan bussia vuodenaikojen armoilla eli vesi-, räntä- ja lumisateessa. Kaarnantien varressa olevilta pysäkeiltä nousee useita koululaisia kyytiin. \* Kaarnantie 18 katos tuhottu, siinä tarve uusi katos \* Kaarnantie 85 katos tuhottu, siinä tarve uusi katos \* Kaarnantie 112 katos tuhottu, siinä tarve uusi katos Kaarnantie 18 ja 112 pysäkkikatokset särjetty viimeemmäksi. \* Kaarnantie 190 ei ole katosta ollutkaan. Lapsia käy tästä kyllä kyytiin. \* Kaarnantie 142 katos on kunnossa Pyydämme ystävällisesti huolehtimaan rikki menneet bussikatokset kuntoon mahdollisimman pian, sääolosuhteet ovat huonot tähän aikaan vuodesta. Pyydämme vastauksen esitykseemme. Terveisin Lappeen alueraati, Meidän Lappeenranta -toiminta.

**Vastaus:** Vanhoja pysäkkikatoksia uusitaan tarpeen ja rahoituksen mukaan. Uusia katoksia tai katosten uusimista voidaan harkita erityisesti siellä, missä linja-autoliikenteellä on useita vakiokäyttäjiä tai missä katoksella voidaan taata koululaisille turvalliset olosuhteet linja-auton odottamiseen. Emme pysty uusimaan vuosittain kuin murto-osan tarpeellisista, mutta huonossa kunnossa olevista katoksista. Keskeisetkin pysäkit voivat joutua odottamaan toimenpiteitä useita vuosia. Uuden katoksen rakenteineen tulee mahtua maantien tiealueelle. Muussa tapauksessa katoksen rakentaminen edellyttää pysäkkilevikkien rakentamista ja lisäalueen lunastamista maantien tarpeisiin. Katosta ei rakenneta, jos tiellä ei

ole pysäkkiä. Listaamanne pysäkit on kirjattu ylös, mutta tällä hetkellä ei ole rahoitusta niiden uusimisiin.

[Palauteen seuranta - Liikenteen asiakaspalvelu \(palautevayla.fi\)](https://www.palautevayla.fi)

### **KAS Toimenpide-ehdotus toivotaan pyöräilijöistä ja jalankulkijoista varoittavia liikennemerkkejä mt 14817, Lappeenranta**

**Viesti:** \*Aspasta ei ole vastattu Lappeenrannan kaupungille Hanhijärventielle on esitetty kevyenliikenteenväylää rakennettavaksi, sähköposti Ely:lle 12/2021. Kyseinen viesti on tämän palauteosion lopussa. Koska esitys ei ole vielä edennyt toivotulla tavalla ja vaaratilanteita tulee lähes päivittäin, Lappeen alueraati, johon Hanhijärven kyläyhdistys myös kuuluu, esittää Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle pyöräilijöistä sekä myös jalankulkijoista "varoittavien" liikennemerkkien asentamista Hanhijärventielle kohtaan, jossa taajama loppuu ja alkaa ELY-tien osuus. Liitteenä olevassa kuvasta paikka näkyy tarkemmin, heti Ojankadun jälkeisen risteyksen jälkeen, Hanhijärventietä pitkin. Näin loppuvuonna kun illat pimenevät nopeammin ja kun lunta tulee ja tiet kapenevat - tulisi autoilijoiden osata huomioida etenkin tilannenopeus ja heitä tulisi ohjeistaa myös liikennemerkkein ottamaan huomioon pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta.

### **Sähköposti 12/2021 PYÖRÄTIEHANKE HANHIJÄRVELLE**

Hanhijärven ja lähikylien kyläyhdistys ry:lle on kyläläisiltä tullut harras toivomus, että Hanhijärvelle saataisiin pyörätie keskustan suuntaan. Nykyinen pyörätie päättyy Ojala-Tuomelan asuinalueelle risteykseen, josta alkaa ELY:n hoidettava tie Hanhijärvelle alkaa, tie n:o 14817. Kun Ojala-Tuomela asuinalue on täyteen rakennettu, on jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden määrä Hanhijärventielle lisääntynyt huomattavasti. Siellä on jalankulkijoita koirineen, sauvakävelijöitä, mopoilijoita sekä polkupyöräilijöitä runsaasti autojen seassa. Kesällä myös rullaluistelijoita näkee paljon Hanhijärvellä sekä koululaiset käyttäät tietä mopoilla sekä polkupyörillä koulutienään. Kaiken lisäksi Hanhijärventie ja Hanhikempintie on ylileveän ja ylikorkean kuljetuksen reitti Lappeenrannan ohikuljetuksessa. Näitäkin on aika usein liikkeellä. Toivomus on että ensivaiheessa pyörätie tehtäisiin vähintäänkin Ojala-Tuomela tien risteyksestä Hanhijärventien ja Hanhikempintien risteykseen ja siitä sitten myöhemmin tai samassa yhteydessä Hanhikempintietä (tie n:o 14800) Vaalimaantielle. Pituutta ensimmäiselle Hanhijärventien osuudelle tulisi ainoastaan 2630 metriä. Hanhikempintien pituudeksi Vaalimaantielle tulee 2890 metriä. Tämä on suosittu pyöräilijöiden reitti kesäisin. Päivisin sitä käyttää kymmenet pyöräilijät, jopa kilpapyöräilijät. Lisäksi Hanhijärven kylätalo on kaksi kertaa vuodessa tapahtuvan kyläpyöräilyn merkintäpaikka. Hanhijärveltä olisi myös hyvä käydä

vaikka ostoksilla Myllymäen kauppakeskuksissa kun matka sinne on varsin lyhyt. Lisäksi Hanhijärvelle on muuttanut nuoria lapsiperheitä, jolloin pyörätie lisää lasten turvallisuutta tiellä liikuttaessa. Lisäksi hanke edistäisi Green Leaf Lappeenranta titteliä, jonka kaupunki on tänä vuonna ansainnut. Lappeenranta yrittää parhaansa mukaan parantaa pyöräilyreittejä kaupunkialueellaan ja tämä olisi näin lähellä kaupungin keskustaa tärkeä alue kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi. Pyydämme ystävällisesti vastauksen tekemäämme esitykseen näin heti alkuun ensimmäisenä ja kiireisenä toimenpiteenä esitettyihin liikennemerkkeihin kuin itse pääasiaan eli kevyenliikenteenväylän rakentamiseen Hanhijärventielle esitetyn mukaisesti. Kiitos.

**Vastaus:** Kiitos palautteestasi. Merkillä A18 (pyöräilijöitä) sekä A16 (jalankulkijoita) voidaan varoittaa risteävästä pyörätiestä tai tienkohdasta, jossa polkupyöräilijät, jalankulkijat tai mopoilijat siirtyvät pyörätien päättymisen vuoksi ajoradalle tai ajoradalta alkavalle pyörätielle. Siis pistemäisesti, ei koko tienosalle. Aloitamme alkuvuodesta 2024 Lappeenrannan liikenneturvallisuussuunnitelman päivittämisen, jossa päivitetään liikenneympäristön parantamisen toimenpideohjelma. Tulemme hyödyntämään tausta-aineistona asukaskyselyä, jotta saamme asukkaiden mielipiteen myös päivitystyöhömme.

[Palautteen seuranta - Liikenteen asiakaspalvelu \(palautevayla.fi\)](#)

### **Kevyenliikenteen väylän jatkaminen Mainaanmäelle asti**

**Viesti:** Lappeen alueraati, Meidän Lappeenranta -toiminta, päätti syksyn 2023 kokouksessaan esittää Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle seuraavaa: Kevyenliikenteen väylän jatkaminen "Mainaanmäelle" asti, johon Lappeenrannan kaupungista keskustasta Kasukkalaan päin tullessa kevyenliikenteen väylä nykyisin loppuu. Tarkennus paikkaan: ELY:N toimesta valmistui vuosi sitten kevyenliikenteenväylä Kasukkalan koulun eteen. Se jatkuu aina Latutien ensimmäiseen risteykseen asti, Lappeenrannan suuntaan. Lappeenrannan keskustasta Kasukkalaan päin tultaessa kevyenliikenteenväylä loppuu Mainaanmäentien kohdalla. Välillä on siis noin reilu 5 km pätkä, jossa ei ole liikenneturvallista kevyenliikenteenväylää. Asukkaat esittävät, että ELY rakentaa kevyenliikenteenväylän välille Mainaanmäentie – Latutie Vanhaa Viipurintietä mukaillen. Tilastokeskuksen mukaan Kasukkala-Haajärven alueella asuu 536 asukasta (31.12.2022). Ko.alue sijaitsee lähellä Lappeenrannan keskustaa, vain reilu 10 km matkaa. Alueelle on viime vuosina muuttanut etenkin nuoria perheitä, joiden perheenjäsenet käyvät joko koulussa tai töissä kaupungin keskustassa. Vanha Viipurintie on mutkainen, kapea ja sillä liikkuu paljon raskasta kalustoa, joten ajaminen tien reunassa ei ole

liikenneturvallisuuden edistämistä. Pyydämme ystävällisesti vastauksen tekemäämme esitykseen. Kiitos.

**Vastaus sähköpostilla:** Kiitos yhteydenotosta! Kevyen liikenteen väylän rakentamista (jatkamista) koskeva ehdotuksenne on välitetty asiantuntijoille.

Tässä on tietoa toimenpiteen yleisistä toteutusmahdollisuuksista: Jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen Kestäviä liikkumismuotoja tukevia toimenpiteitä pidetään tärkeänä, mutta ELY-keskuksilla ei ole ollut viime vuosina juuri lainkaan rahoitusta uusien investointien toteuttamiseen ja nykyistenkin tierakenteiden ylläpidosta on jouduttu tinkimään.

ELY-keskuksilla on jonossa paljon toteutusta odottavia uusia jalankulku- ja pyöräilyteitä. Viime vuosina uusia jalankulku- ja pyöräilyteitä on rakennettu enimmäkseen kuntien kanssa yhteistyössä siten, että kuntien rahoitusosuus on usein ollut merkittävä. Näistä syistä ehdottamasi toimenpiteen toteutumismahdollisuudet ovat pienet.

Liikenneympäristön turvallisuusongelmia ratkaistaan ensisijaisesti pienillä kustannustehokkailla toimenpiteillä, joita toteutetaan vuosittain määritellyn rahoituksen puitteissa. Arjen liikenteessä korostuu jokaisen tiellä liikkujan vastuullinen käyttäytyminen, kuten liikennesääntöjen noudattaminen ja muiden liikkujien huomioiminen. Palaamme asiaan mikäli saamme ehdotukseen liittyen lisätietoa.  
[Palauteen seuranta - Liikenteen asiakaspalvelu \(palautevayla.fi\)](https://www.palautevayla.fi)

## **Puheenjohtajan esitys**

Merkitään tiedoksi.

**Päätös**      Merkittiin tiedoksi.

## LAPPEENRANNAN KAUPUNKI

Lappeen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

### 4. Kasukalan kylätoimikunnan esiin tuomat asiat

– Seuranta ja päivitys toimenpiteisiin

Meidän Lappeenranta § 44

Lappeen alueraati

**Valmistelija / lisätiedot:**

**Osallisuuskordinaattori Pia Pulliainen, puh. 040 5494 740  
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Edellisessä kokouksessa 26.9.2023 Kasukalan kylä toi esiin esiin seuraavia asioita koskien joukkoliikennettä:

**Bussipysäkkien katokset kuntoon.** Useilla bussipysäkeillä on huonokuntoisia katoksia tai ei katoksia lainkaan. Voisiko huonokuntoiset katokset kunnostaa ja rakentaa mahdollisuuksien mukaan uusia katoksia pysäkeille? Vainikkalan suuntaan lähtevällä bussipysäkillä koulun kohdalla ei ole katosta (Lappeenrantaan suuntaan menevällä on), vaikka pysäkillä on todennäköisesti enemmän lapsia odottelemassa sään armoilla bussia. Tämä on epätasa-arvoista, että koulun kohdalla ei ole molempiin suuntiin tuota katosta bussipysäkeillä.

**Lisää bussivuoroja Kasukkalaan.** Bussivuorot eivät osu yksiin kaupungin yläkoulujen lukujärjestysten kanssa. Yläkoululaiset pääsevät koulusta klo 15.10 ja bussit lähtee klo 14.30 ja klo 16.10. Eli klo 15 jälkeen lähtevä vuoro puuttuu kokonaan. Tämä edellä mainitut ovat Ely:n järjestämää lähiliikennettä

Tätä kello 15 jälkeen Lappeenrannasta lähtevää bussivuoroa on pyytänyt myös Lappeenrannan kaupungin koulukyytejä järjestävä henkilö, mutta sitä ei ole toistaiseksi tosiaan lisätty. Perusteluita lisävuoroille: pitkät odotusajat, epätasa-arvo sekä mahdollisten taksikyytien väheneminen. Nyt tällä hetkellä osa lapsista kulkee omakustanteisesti koulutaksin kyydillä, mutta kaikki halukkaat eivät saa kyytiä edes rahalla, sillä taksiin ei mahdu. Esimerkiksi eräille lapsille olisi mahdollista saada rahalla ostettua taksikyyti vain maanantaille ja torstaille (kaverit kulkee kaikki päivät), muina päivinä ei taksin kyytiin mahdu. Lisäksi kaivataan vuoroja iltaan, joilla voisi käydä vaikkapa harrastuksissa ja kulttuurieriennoissa.

Molemmat edellä mainitut asiat oli tarkoitus viedä eteenpäin Kaakkois-Suomen ELY- Keskukselle, jolle haja-asutusseudun joukkoliikenteen järjestäminen tuolloin kuului.



Tilanne muuttui vuoden 2024 alusta alkaen. Lappeenrannan seudun joukkoliikenne aloitti vuoden 2024 alussa. Laajentuvan joukkoliikennealueen asioista päättää erikseen perustettava Lappeenrannan seudun joukkoliikennelautakunta, jossa on jäseniä niin Lappeenrannasta kuin Imatraltakin. Molemmissa kaupungeissa voidaan näin ollen vaikuttaa myös jatkossa oman joukkoliikenteen palvelutasotavoitteisiin sekä rahoitukseen. Lappeenrannan seudun joukkoliikenne vastaa Lappeenrannan ja Imatran sisäisistä joukkoliikenteistä sekä kaupunkien välisestä liikenteestä. Joukkoliikennealueen laajeneminen aiheuttaa muutoksia joukkoliikenteen järjestämisvastuuseen sekä asiakkaille. Kaikki ei kuitenkaan muutu vielä vuoden vaihteessa, vaan pidemmällä aikavälillä.

Ely-Keskus vastaa edelleen sen teillä olevista rakenteista eli bussipysäkeistä. Esitys bussikatoksista on lähetetty eteenpäin palauteväylän kautta: [Palauteen seuranta - Liikenteen asiakaspalvelu \(palautevayla.fi\)](https://palautevayla.fi)

Esitys koskien bussiaikatauluja tullaan tekemään uudelle Lappeenrannan seudun joukkoliikenteelle.

### **Puheenjohtajan esitys**

Merkitään tiedoksi muutos. Viedään aikatauluesityksiä eteenpäin Lappeenrannan seudun joukkoliikennelautakunnalle. Seurataan toteutumista. Seurataan Palauteväylälle tehdyn esityksen toteutumista.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi muutos. Viedään aikatauluesityksiä eteenpäin Lappeenrannan seudun joukkoliikennelautakunnalle. Seurataan toteutumista. Seurataan Palauteväylälle tehdyn esityksen toteutumista.

**LAPPEENRANNAN KAUPUNKI**

Lappeen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

**5. Kuntalaisaloite ulkoliikuntasali Hanhijärven kylätalolle**

Meidän Lappeenranta § 45

Lappeen alueraati

**Valmistelija / lisätiedot:****Osallisuuskoordinaattori Pia Pulliainen, puh. 040 5494 740  
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Lappeen alueraati päätti kokouksessaan 26.9.2023 tehdä aloitteen Lappeenrannan kaupungille koskien ulkoliikuntasalin saamista Hanhijärvelle. Alueen asukkaat ovat ehdottaneet paikaksi keskeisellä paikalla olevaa Hanhijärven kylätalon pihaa.

Hanhijärvellä asuu Tilastokeskuksen mukaan 31.12.2022:

405307 Hanhijärven tilastoalue Ikäluokat yhteensä= 198 asukasta

- 14 vuotiaat= 33

15 - 64 vuotiaat = 116

65 - 49 vuotiaat = 49

Ulkokuntosalit ovat ilmaisia, helposti saavutettavissa ja niitä käytetäänkin varsin vilkkaasti. Ulkona tehtävä voimaharjoittelu kohentaa lihaskuntoa ja raitis ilma virkistää mieltä - kyse on kansanterveydellisestä hyödystä.

Pienten liikkumisannosten lisääminen arkeen on tämän hetken tietämyksen mukaan hyvä asia varsinkin ihmisillä, joille liikunnan harrastaminen ei tunnu mielekkäältä tai sille ei tunnu löytyvän aikaa. Siksi olisi tärkeää luoda Hanhijärven asukkaille mahdollisuus liikkumisen lisäämiseen.

**Kunnan vastaus:** Kiitos kuntalaisaloitteesta. Ulkokuntosalit ovat osoittautuneet erittäin suosituksi ja toimivaksi lähiliikuntapaikaksi kuntalaisille. Niitä on rakennettu säännöllisesti ympäri laajaa Lappeenrannan kuntaa ja niitä toivotaan kuntalaisten toimesta kovasti rakennettavan lisää. Yhden ulkokuntolaitteen hinta on n. 5000 - 6000 euroa/laite ja toimivaan kokonaisuuteen tarvitaan varmastikin se 3 - 4 laitetta.

Lähiliikuntapaikkarakentamiseen varattu määräraha on kovin rajallinen, joten kaikkiin toivottuihin paikkoihin ulkokuntosalien rakentaminen ei lähivuosina ole mahdollista. Hanhijärvelle on

tulevalle kaudelle luvattu liikuntatoimesta osallistua Lappeen Riennon kyläyhdistyksen uuden moottorikelkan hankintaan. Kelkalla kunnostetaan Hanhijärven alueen latuverkoston. Liikuntapaikkojen rakentamishjelmasta päättää vuosittain kulttuuri- ja liikuntalautakunta.

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/34687>

### **Puheenjohtajan esitys**

Merkitään tiedoksi.

**Päätös**      Merkittiin tiedoksi.

## LAPPEENRANNAN KAUPUNKI

Lappeen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

### 6. Valtatie 13 nopeusrajoituksen muutostoive

Meidän Lappeenranta § 46

Lappeen alueraati

**Valmistelija / lisätiedot:**

**Osallisuuskoordinaattori Pia Pulliainen, puh. 040 5494 740  
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Valtatie 13 on luoteis–kaakkoissuunnassa Kokkolasta Kyyjärven, Jyväskylän ja Mikkelin kautta Lappeenrantaan ja edelleen Nuijamaan raja-asemalle johtava valtatie. Tie on muutamia lyhyitä nelikaistaisia osuuksia lukuun ottamatta kaksikaistainen, ja sen laatu vaihtelee.

Alueen asukkaat ovat esittäneet toiveen, että nopeusrajoituksen voisi muuttaa 100 km/h, kesänopeudeksi väliltä Vt 6 - valtakunnan raja. Risteyksissä yms. kohteet niin kuin muuallakin 80 km/h.

Nykyään liikennemäärä rajalla on sen verran pieni että nopeus muutoksen vaihto olisi hyväksyttävissä.

Asiasta on tehty esitys Väyläviraston palautekanavalle:

[Palauteen seuranta - Liikenteen asiakaspalvelu \(palautevayla.fi\)](#)

### Puheenjohtajan esitys

Merkittään tiedoksi. Seurataan esityksen etenemistä.

### Päätös

Merkittiin tiedoksi. Esitykseen saatiin sähköpostilla vastaus 4.3.2024: "Aiheesta on saapunut toimenpide-ehdotus vuonna 2022, jolloin Kaakkois-Suomen ELY-keskus on aloittanut asian taustaselvittelyt. Siinä yhteydessä tuli esiin Suomen valtakunnallisen liikenneturvallisuus-strategian kirjaus, jossa selvitetään ns. Ruotsin mallia, jolloin tien nopeusrajoitus voisi olla 100 km/h vain, jos ajosuunnat ovat rakenteellisesti keskikaiteella erotettu. Vuonna 2023 alkoi Väyläviraston nopeusrajoitusohjeen päivistytyö, missä otetaan myös tähän teemaan kantaa. Työ on kesken, mutta valmistunee vuoden 2024 aikana. Ennen uuden nopeusrajoitusohjeen valmistumista muutoksia ei tehdä, mutta ohjeen valmistuttua Kaakkois-Suomen ELY-keskus käy läpi oman verkkonsa ohjeenmukaisuuden.

**LAPPEENRANNAN KAUPUNKI**

Lappeen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

**7. Lappeen alueraadin lausunto palveluverkkoesitykseen**

Meidän Lappeenranta § 47

Lappeen alueraati

**Valmistelija / lisätiedot:****Osallisuuskoordinaattori Pia Pulliainen, puh. 040 5494 740  
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Lappeenrannan kaupunki esittää palveluverkko esityksessään seuraavaa:

2024: Nuijamaan koulu. Nuijamaan koulu lakkaa,  
oppilaat Lauritsalan kouluun.

2024: Nuijamaan kirjasto. Kirjasto lakkaa.

2024: Simolan koulu. Simolan koulu lakkaa,  
oppilaat Kesämäen kouluun.**Myöhemmin päätettävät palveluverkkomuutokset**

Palveluverkkoa esitetään tarkasteltavaksi uudelleen 2028 tiedoilla 2030 -lukua koskien. Tällöin on syytä tarkastella ainakin seuraavia kohteita: Kasukalan koulu.

**Lyhyt yhteenveto Lappeen alueraadin ajatuksista:**

Lappeen alueraati vastustaa jyrkästi Nuijamaan ja Simolan kyläkoulujen lakkauttamista. Kyseessä on ensisijaisesti lasten etu, että koulut säilyvät. Koulut ovat tärkeitä myös tärkeitä kylien toiminnoille. Nuijamaan kirjaston lakkauttaminen ei tuo myöskään suurta säästöä suunnitelmiin. Nuijamaan kirjaston voisi muuttaa myös ns. omatoimi kirjastoksi, kuten Ylämaalla on tehty.

Esityslistan liitteenä on Lappeen alueraadin lausunto kokonaisuudessaan.

**Puheenjohtajan esitys**

Merkitään tiedoksi. Seurataan palveluverkko päätöksiä ja reagoidaan niihin tarvittaessa.

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi lausunto. Päätettiin tehdä vielä vetoamus, joka lähetetään valtuutetuille ennen huhtikuun valtuustokokousta. Seurataan palveluverkkopäätöksiä ja reagoidaan niihin tarvittaessa.

**LAPPEENRANNAN KAUPUNKI**

Lappeen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

**8. Lappeen ja Nuijamaan alueen kylien kuulumisia ja kehitysehdotuksia**

Meidän Lappeenranta § 48

Lappeen alueraati

**Valmistelija / lisätiedot:****Osallisuuskoordinaattori Pia Pulliainen, puh. 040 5494 740****etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Lappee (aik. Lapvesi) on vanha kirkkopitäjä ja Etelä-Karjalassa sijainnut Suomen entinen kunta, joka liitettiin pakkoliitoksella 1967 Lauritsalan kanssa Lappeenrantaan. Nuijamaa liitettiin Lappeenrantaan vuonna 1989.

Lappeen ja Nuijamaan alueella on muun muassa seuraavat kyläyhdistykset, jotka ovat mukana Lappeen alueraadissa:

1. Hanhijärven ja lähikylien kyläyhdistys
2. Hytin kylätoimikunta
3. Ilottulan kylätoimikunta
4. Kasukkalan kyläyhdistys ry
5. Myllylä-Sipari-Vilkjärven kylätoimikunta
6. Pulsa-Tanin kylätoimikunta
7. Saimaan kanavan kyläyhdistys
8. Simolan ja lähikylien kylät mk
9. Vainikkala

Tavoitteena on tiedottaa uudelleen Lappeen alueen kylille mahdollisuudesta osallistua Lappeen alueraadin toimintaan.

**Puheenjohtajan esitys**

Merkitään tiedoksi. Keskustellaan kuulumisista.

Päätetään mahdollisista toimenpiteistä.

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi. Keskusteltiin kuulumisista. Päätettiin järjestää tilaisuus Hytin VPK-talolla, jossa esitellään hankerahoitusta, joita maaseutu voisi hyödyntää (Leader-rahoitus ja EK Kylät).

**LAPPEENRANNAN KAUPUNKI**

Lappeen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

**9. Muut asiat**

Meidän Lappeenranta § 49

Lappeen alueraati

**Kokouksessa esiin tulevat muut asiat.**

**Puheenjohtajan esitys**

Merkitään tiedoksi.

**Päätös**    Ei ollut muita asioita.

**LAPPEENRANNAN KAUPUNKI**

Lappeen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

**10. Seuraava kokous**

Meidän Lappeenranta § 50

Lappeen alueraati

**Puheenjohtajan esitys**

Seuraava kokous pidetään syksyllä 2024. Päätetään ajankohta.

Tarvittaessa kutsutaan kokous aikaisemmin koolle. Asioita viedään eteenpäin myös sähköpostitse kokousten välisenä aikana.

**Päätös** Seuraava kokous pidetään tiistaina 10.9.2024 klo 18:00.